



BILSTEIN PRZETESTOWANY NA DRODZE

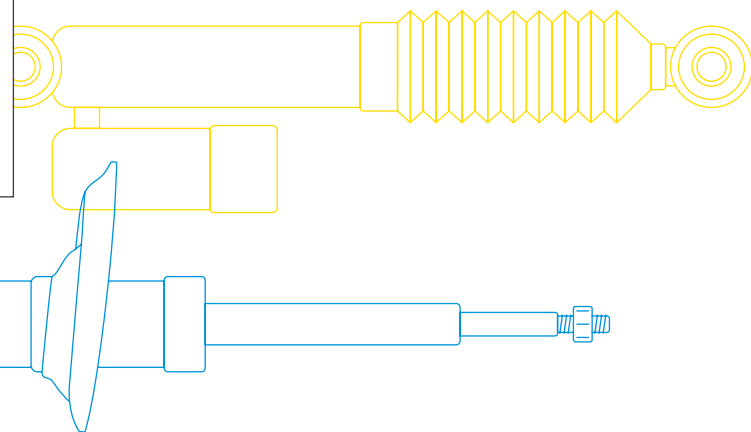
Nasz doświadczony zespół inżynierów i mechaników testuje prototypy nowych amortyzatorów na terenie ATP Automotive Testing Papenburg. Raz za razem pokonują specjalny tor, aby określić idealne krzywe charakterystyki amortyzatora. Dopiero gdy wyniki testów są prawidłowe i wszyscy są zadowoleni, amortyzator trafia do produkcji seryjnej – w tym naszych produktów Camper.

Kiedy kierowcy testowi kierują kamperami po bruku i wybojach, nie tylko zbierają dane do różnych procedur pomiarowych i testowych, ale także zwracają baczną uwagę na wrażenia z jazdy w różnych sytuacjach. Raz za razem muszą demontować i montować amortyzatory, rozmontowywać je i zmieniać podkładki sprężyste zaworów aby zoptymalizować ustawienia – aż do uzyskania optymalnych wrażeń z jazdy. W przypadku naszych produktów Camper optymalizacja prototypu zajęła nam kilka tygodni – żaden konkurent nie podejmuje takiego wysiłku.

CO WARTO WIEDZIEĆ O AMORTYZATORACH

Amortyzatory zapewniają pojazdom stabilną jazdę, kompensując ruchy zawieszenia. Jest to odczuwalne na przykład poprzez lepszą kontrolę podczas hamowania lub skręcania. Specjalnie zoptymalizowane amortyzatory zapewniają większy komfort, bezpieczeństwo i wydajność niż standardowe produkty. Jest to szczególnie ważne w przypadku kamperów, ponieważ ich ciężka konstrukcja stawia specjalne wymagania w zakresie tłumienia drgań zawieszenia.

Nawiasem mówiąc, zużycie amortyzatorów jest procesem stopniowym. Jeśli zauważysz zmianę zachowania się pojazdu podczas jazdy (trzepotanie kierownicą lub drgania nadwozia), powinieneś umówić się na kontrolę w swoim warsztacie.



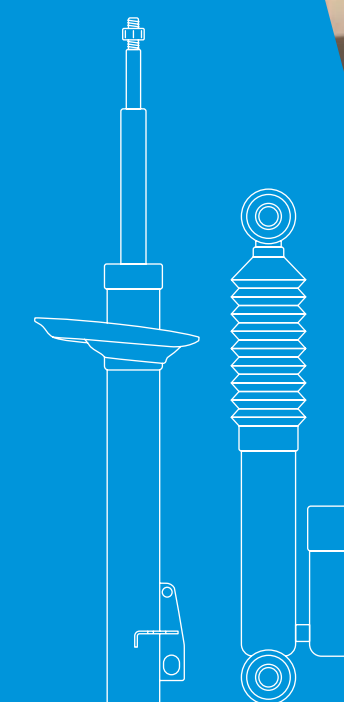
thyssenkrupp Bilstein GmbH
August-Bilstein-Straße 4
58256 Ennepetal
Germany

bilstein.com

AMORTYZATORY DO KAMPERÓW

DLA POSZUKIWACZY PRZYGÓD

PODRÓŻUJ WYGODNIE I BEZPIECZNIE



OPTYMALNIE WYPOSAŻONY NA KAŻDĄ WYCIECZKĘ

Każde wakacje zaczynają się wraz z podróżą. Dlatego też opracowaliśmy specjalne amortyzatory do kamperów, zapewniające komfortowe i bezpieczne podróżowanie. Dzięki naszym BILSTEIN B6 Camper i BILSTEIN B6 Camper Advanced doświadczysz wyjątkowych wrażeń z jazdy, sprawiających, że każda podróż będzie niezapomniana.

Czy wiesz, że kampery wymagają najwyższej wydajności od amortyzatorów? Na złych drogach, na zakrętach i na przejazdach kolejowych muszą tłumić drgania pojazdu, tak abyśmy mogli się cieszyć przyjemną podróżą.

Nasze dwa nowe amortyzatory typu Camper zamieniają adventure vany i modele typu półintegra w wygodne i bezpieczne pojazdy na dłuższe podróże. W przeciwieństwie do amortyzatorów montowanych seryjnie w oryginalnych pojazdach użytkowych, BILSTEIN B6 Camper i BILSTEIN B6 Camper Advanced perfekcyjnie zapewniają wymaganą najwyższą wydajność. Wszystko dzięki innowacyjnej technologii i ponad 60-letniemu doświadczeniu producenta amortyzatorów premium.



NASZE SPECJALNE AMORTYZATORY DO KAMPERÓW

Wraz z BILSTEIN B6 Camper i BILSTEIN B6 Camper Advanced oferujemy dwa pierwszorzędne produkty: To, który z nich jest dla Ciebie najlepszy, zależy od Twoich wymagań dotyczących komfortu, bezpieczeństwa i wrażeń z jazdy.

OGÓLNE ZALETY W SKRÓCIE

- Zwiększone bezpieczeństwo w trakcie jazdy przy bocznym wietrze i na zakrętach dzięki zwiększeniu przyczepności kół do nawierzchni
- Spokojniejsza, bardziej komfortowa jazda dzięki uzyskaniu wysokiej przyczepności i precyzyjnemu prowadzeniu
- Zmniejszenie hałasu podczas jazdy dzięki lepszemu wytłumieniu na drogach o nierównej nawierzchni
- Zwiększony komfort dzięki lepszemu tłumieniu drgań na kiepskiej nawierzchni, bruku i przejazdach kolejowych
- Prosty i niedrogi montaż, bez konieczności wymiany sprężyny i dodatkowej kontroli technicznej

ZASTOSOWANIE

BILSTEIN B6 Camper i BILSTEIN B6 Camper Advanced oferowane są obecnie do przebudowanych pojazdów typu adventure van oraz samochodów kempingowych typu półintegra opartych na:

- wszystkich modelach furgonów Fiata Ducato od roku modelowego 2006 (lekki i ciężki)
 - oraz wszystkich identycznie skonstruowanych pojazdach Citroën, Peugeot, Opel i Vauxhall.
- Wkrótce pojawią się warianty dla pojazdów kempingowych o nawoziu typu integra.



"Nasza oferta amortyzatorów do kamperów obejmuje obecnie BILSTEIN B6 Camper i BILSTEIN B6 Camper Advanced z automatyczną regulacją siły tłumienia. Dlatego oferujemy najlepsze rozwiązanie pod wymagania każdego klienta"

Ralf Burdinski,
Szef testów drogowych
działu aftermarket

WŁAŚCIWY PRODUKT SPEŁNIAJĄCY KAŻDE WYMAGANIA

BILSTEIN B6 CAMPER ZAMIENNIK O WIELU ZALETACH

Aby zadowolić wymagających właścicieli kamperów, w teście drogowym BILSTEIN perfekcyjnie zoptymalizowaliśmy BILSTEIN B6 Camper. W porównaniu z amortyzatorem OE oferuje on znacznie większy komfort jazdy oraz zwiększoną stabilność kierunkową w codziennym użytkowaniu oraz w ekstremalnych sytuacjach. Korzyści z wymiany odczujesz natychmiast – podczas każdej podróży.

[>> TEST DROGOWY BILSTEIN](#)

BILSTEIN B6 CAMPER ADVANCED PRZEJŚCIE DO INNEJ LIGI

Dla tych, którzy nie chcą iść na kompromis w zakresie bezpieczeństwa, wydajności i komfortu, opracowaliśmy BILSTEIN B6 Camper Advanced. Dzięki naszej technologii DampMatic® oferuje on automatyczną regulację siły tłumienia. Na przykład do jazdy po nierównej nadmorskiej drodze przy miękkim ustawieniu charakterystyki amortyzatora, a jednocześnie dzięki twardemu ustawieniu ułatwia zachowanie kontroli podczas manewrów wyprzedzania na autostradzie.

[>> TEST DROGOWY BILSTEIN](#)
[>> BILSTEIN DAMPMATIC®](#)

TECHNOLOGIA DAMPMATIC® W MODELU ADVANCED

Technologia DampMatic® opracowana i opatentowana przez firmę BILSTEIN powoduje, że pasywne zawieszenie może mechanicznie dostosowywać się do zmieniających się warunków jazdy. W innym przypadku jest to możliwe tylko w aktywnych systemach zawieszenia z dodatkowymi elementami, przewodami lub jednostkami sterującymi.

Dzięki temu BILSTEIN B6 Camper Advanced może przełączać się między dwiema charakterystykami tłumienia, a pojazd pozostaje stabilny w każdej sytuacji na drodze tylko na skutek zmiany amplitudy drgań amortyzatora. Z jednej strony znacznie poprawia to zachowanie się pojazdu podczas jazdy (np. na dylatacjach mostów i na bruku), a z drugiej strony znacznie zwiększa kontrolę nad nim (np. na zakrętach i przy zmianie pasa ruchu).

