

IL COMFORT E LA SICUREZZA

Conosciuti e apprezzati nel mondo delle auto da corsa, gli ammortizzatori **Bilstein** sono realizzati anche per i veicoli ricreazionali, migliorandone sensibilmente il comfort di marcia e la sicurezza dinamica



© BILSTEIN 2023

Bilstein è una storica azienda tedesca fondata ben centocinquanta anni fa, nel 1873. Dal 1954 ha cominciato a sviluppare alcuni accessori specifici per l'assetto dei veicoli, come il primo **ammortizzatore monotubo a gas** che seguiva il principio de Carbon in cui gas e olio sono in circuiti separati. È iniziata così una storia di successo che ha visto gli ammortizzatori Bilstein installati su prestigiose vetture stradali, così come su auto da corsa

che vincevano in ogni tipo di competizione, dal Rally di Montecarlo ai Gran Premi di Formula 1.

Bilstein però non vuol dire solo auto da corsa o aftermarket per i patiti del tuning, ma anche raffinati prodotti per il mondo del camper.

UN INVITO SPECIALE

Abbiamo così accolto con entusiasmo l'invito della Bilstein a recarci a Bolzano presso l'officina della N.T.P.

che ne importa i prodotti, per installare e testare un kit di ammortizzatori anteriori e posteriori della serie **B6 Camper Advanced**.

Se Bilstein è un brand conosciutissimo non meno lo sono gli specialisti della N.T.P. guidati da Jochen Trettl, seconda generazione della famiglia a occuparsi di sospensioni, che in collaborazione con i brand più prestigiosi progetta e realizza sia ammortizzatori specifici che assetti per ogni tipo di vettura.

Quando sui muri della moderna officina N.T.P. di Appiano Sulla Strada del Vino, a pochi minuti da Bolzano, abbiamo trovato un aforisma firmato in persona da un mito del motorsport come Walter Röhrl, abbiamo capito di essere nel posto giusto che coniugasse un prodotto al top con l'expertise di un team di specialisti come i Black Mechanix della N.T.P.



TUTTO È MIGLIORABILE

La famiglia di chassis di maggior successo nel mondo del veicolo ricreazionale è da sempre quella dei modelli Ducato, Boxer e Jumper che forniscono la base per la maggior parte delle realizzazioni in circolazione.

Si tratta di chassis solidi e affidabili, perfetti per diventare camper e van, che lasciano però nel comparto sospensioni un certo margine per delle migliorie. Il desiderio infatti di ogni camperista è quello di **incrementare il comfort di marcia** senza che questo vada a detrimento della guidabilità e della sicurezza dinamica.

BILSTEIN B6 CAMPER E B6 CAMPER ADVANCED

Il primo è il nuovo ammortizzatore anteriore per v.r. che migliora notevolmente il comfort di marcia ma al tempo stesso aumenta la stabilità direzionale, sia nella guida di tutti i giorni che nelle manovre brusche. Il secondo invece è uno specifico ammortizzatore posteriore provvisto di tecnologia DampMatic. Il B6 Camper Advanced, riconoscibile dal serbatoio



separato per l'olio, **permette di ampliare selettivamente l'azione di smorzamento in maniera automatica e senza l'ausilio di componenti elettroniche**. Grazie a un sistema di valvole e bypass, quando si finisce su piccole asperità stradali la risposta dell'ammortizzatore è morbida e orientata al comfort. Quando invece all'ammortizzatore è richiesta una risposta più energica, per via di buche, grandi avvallamenti o bruschi movimenti dello sterzo, il bypass si chiude grazie alla corsa maggiore del pistone e l'ammortizzatore diventa più rigido.

Semplice e geniale. Da sottolineare, inoltre, che questo modello è interamente smontabile e revisionabile: una garanzia in più per chi ne facesse utilizzo consistente.

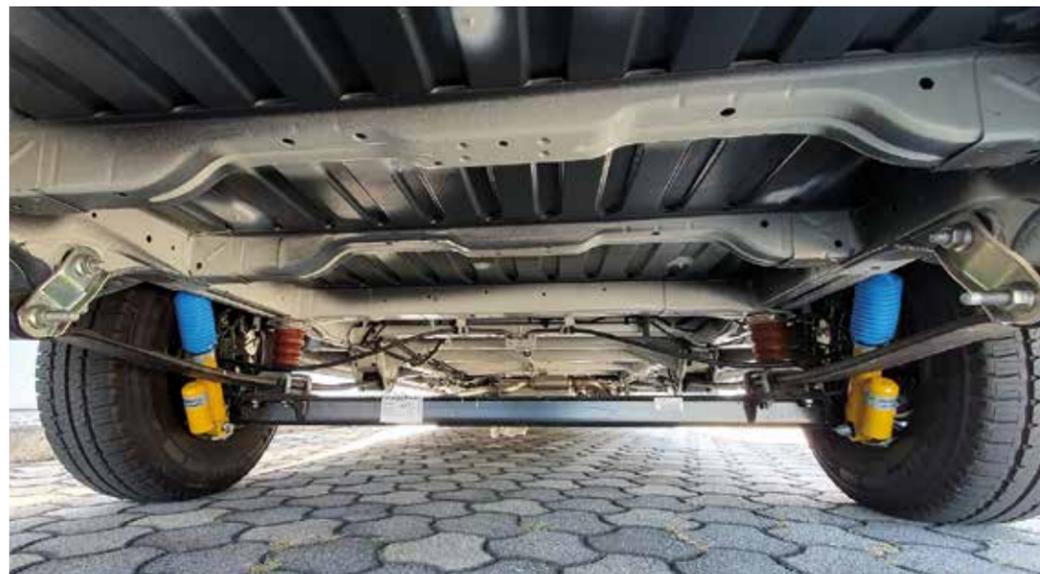
UNA INSTALLAZIONE FACILE E DUE TEST

Nell'officina dei **Black Mechanix**, il giovane e motivato team della N.T.P., abbiamo messo sul ponte un van **Explorer 2X** della **Globe Traveller**. Su questo particolare van, realizzato su base Peugeot Boxer, è stata effettuata la sostituzione degli ammortizzatori



Una fase del montaggio dell'ammortizzatore posteriore Bilstein B6 Camper Advanced. Sopra, i vari elementi del kit disposti sul carrello da officina prima del montaggio.

AMMORTIZZATORI



SOPRA, una volta concluso il montaggio il mezzo è stato riportato su strada e sotto, con Jochen Trettli alla guida, siamo partiti per un breve test sulle strade tra Bolzano ed Appiano.



anteriori e posteriori con gli equivalenti B6 Camper e Camper Advanced. Ovviamente abbiamo prima testato il mezzo sulle strade intorno ad Appiano (statale, superstrada, roatorie, pavè) in modo di avere un termine di paragone con la modifica che sarebbe stata successivamente effettuata. Il montaggio degli ammortizzatori Bilstein non ha comportato nessun problema tecnico e l'intera procedura si è svolta rapidamente e senza intoppi. Il kit composto da ammortizzatori

B6 Camper anteriori e Camper Advanced posteriori costa di listino iva inclusa circa 1.460 euro, con un rapporto qualità-prezzo a nostro giudizio estremamente favorevole.

SU E GIÙ PER LA STRADA DEL VINO DELL'ALTO ADIGE

Le strade nei dintorni di Appiano, dove si trova l'officina della N.T.P., sono perfette per testare degli ammortizzatori: dossi, tombini, roatorie, tratti veloci o pavimentati a cubetti di



IN QUESTA FOTO DA SOTTO A SOPRA: l'ammortizzatore posteriore originale, il Bilstein B6 Camper e il B6 Camper Advanced.

granito forniscono un realistico campo di prova. E in tutte queste condizioni **gli ammortizzatori Bilstein B6 Camper hanno fatto realmente la differenza**. Sulle asperità ordinarie il camper è risultato estremamente più silenzioso e confortevole eliminando anche un certo effetto "traversine del treno" tipico degli ammortizzatori anteriori originali. Gli ammortizzatori posteriori B6 Camper Advanced, grazie alla tecnologia DampMatic, hanno reso quasi imper-

cettibile il passaggio sui tombini della viabilità cittadina, e comunque molto silenzioso. Su un lungo tratto di superstrada ci siamo dedicati a manovre che avrebbero potuto mettere in crisi l'assetto di un van abbastanza alto come quello che abbiamo provato (tipologia H3).

A mettere alla frusta i Bilstein B6 ci sono stati anche il sorpasso di camion o la percorrenza in velocità dei curvoni ad ampio raggio. Tutto superato brillantemente.

IN CONCLUSIONE

Gli ammortizzatori Bilstein nelle versioni B6 Camper e Camper Advanced hanno agevolmente superato il nostro test grazie alle loro caratteristiche progettuali e a una costruzione impeccabile. Scelti non a caso da specialisti assoluti come i tecnici della N.T.P. (www.ntp.it), gli ammortizzatori Bilstein specifici per v.r. sono quanto di più vicino alla cosiddetta quadratura del cerchio. **Coniugano infatti efficacemente il comfort necessario a una serena vacanza con la sicurezza che gli imprevisti della strada richiedono.** Soprattutto se avete comprato il vostro camper con molti chilometri sulle spalle, l'installazione di un kit di ammortizzatori Bilstein è la maniera più rapida ed economica per avere un mezzo dal comportamento stradale impeccabile e confortevole (www.bilstein.com).

Giovanni Battista Bertolani

Giralo
o rigiralo
come
vuoi
TU:



MALIBU
è sempre
la scelta
giusta!

Che siano integrali o semintegrali tutti i Malibu Reisemobil offrono la sicurezza e la funzionalità, la qualità ed il comfort di una „Extraclasse“. A voi la scelta!



malibu
a company of carthago

**QUI TROVATE
I NOSTRI
«REISEMOBILE».**

E con loro le vostre
vacanze più belle

Ippocamper Travel S.r.l.
02100 Rieti (RI)
www.ippocamper.it

Spi Service S.r.l.
28887 Omegna (VB)
www.vaicolcamper.it

Corbar Car S.r.l.
20060 Pessano con Bornago (MI)
www.corbar.it

Jolly Caravan S.n.c
33074 Fontanafredda (PN)
www.jollycaravan.it

Nuova Maril S.r.l.
37045 San Pietro di Legnago (VR)
www.nuovamaril.it

Nobil Camper
53045 Montepulciano Stazione (SI)
www.nobilcamper.it

Barbera Caravan
14040 Castel Boglione (AT)
www.barberacaravan.it

Ropa Center
47521 Cesena (FC)
www.ropa.it

De Maio Camper
03029 Veroli (FR)
www.demaiocamper.com

Autostile Vacanze
70017 Putignano (BA)
www.autostilevacanze.it

Gruppo Grasso
95036 Randazzo (CT)
www.gruppograssocamperservice.com

malibu
a company of carthago
www.malibu-reisemobile.com